III. ZEMPLÉN RALLY

2026.11.06-08.

RALLY GUIDE
2026. november 6–8.



Belügyminisztérium
Sportért Felelős Államtitkárság

Nemzeti
Sportfejlesztési és
Módszertani Intézet

Sportoló Nemzet

Magyar Közút Nonprofit Zrt.

NEM KELL TÍZ ÉV TAPASZTALAT AHHOZ,
HOGY ELKEZDD ÉPÍTENI
A PÁLYÁD!

KARRIER.KOZUT.HU

A Magyar Közútnál pályakezdőként és néhány év szakmai tapasztalattal is többféle irányban el tudsz indulni.

Mérnöki, műszaki, üzemeltetési, informatikai és szakmunkás területen is vannak olyan lehetőségek, ahol a megszerzett tudás mellé gyakorlati tapasztalatot, képzéseket és hosszabb távú fejlődési lehetőséget is kaphatsz.

HA MOST INDULSZ, VAGY MÉG CSAK NÉHÁNY ÉVE VAGY A PÁLYÁN, NÉZD MEG AKTUÁLIS ÁLLÁSAJÁNLATAINKAT!

Magyar Közút
www.kozut.hu

www.kozut.hu/social



DONGFENG MISKOLC
FORTHING MISKOLC
VOYAH MISKOLC

márkakereskedés és márkaszerviz • dongfengmiskolc.hu • 46/525-525

Kedves Olvasó!

2026. november 6–8. között, a vonatkozó szakhatósági engedélyek és a szükséges biztosítások birtokában kerül megrendezésre az Országos Rally Bajnokság évzáró futama, a III. Zemplén Rally.

A legfontosabb tudnivalókat ebben a kis füzetben foglaltuk össze.

Már a rendezvény megkezdése előtti napokban a verseny által érintett útvonalon és a gyorsasági szakaszokon egy versenypálya-építő csapat fog dolgozni. Jelzéseket festenek fel, terelőelemeket és figyelemfelhívó táblákat helyeznek ki, kordonrácsokat, kordonszalagokat és szalmabálákat helyeznek el, valamint tájékoztató táblákat raknak ki a nézők útbaigazítására, a különösen veszélyes területek megjelölésére, és a magánterületek védelme érdekében. Kérjük, a kihelyezett jelöléseket NE távolítsák el!

A versenynapokon az útlezárásokban a Rendőrség működik közre. A rendezvény ideje alatt szakképzett sportbírói és rendezői gárda gondoskodik a biztonságos lebonyolításról.

A gyorsasági szakaszok rajtjainál és a köztes ellenőrzési pontokon az OMSZ mentői és jól felszerelt RESCUE csapatok állnak rendelkezésre az esetleges akadályok elhárítására.

Külön szeretnénk odafigyelést kérni mindenki részéről a gyermekek és az időskorúak tartózkodására és mozgására, valamint javasoljuk a házi kedvencek elzárását is a megnövekedett forgalomra való tekintettel. A tömegközlekedés helyenként változni fog, a változásokról és a pontos menetrendről az érintett önkormányzatoknál és a hírcsatornáinkon lehetséges tájékozódni.

A célkitűzésünk egy balesetmentes és magas színvonalú sportélmény megvalósítása.

A Rally Szervezőbizottsága ezúton és tisztelettel köszöni meg valamennyi érintettnek és résztvevőnek, hogy együttműködésével és áldozatos munkájával segíti a rendezvény balesetmentes lebonyolítását!

Kellemes időtöltést kívánunk!

ÉSZAK-MAGYARORSZÁGI AUTÓ ÉS MOTORSPORT ZRT.

A versenyiroda elérhetőségei:
+36 30 735 1617
office.emam@gmail.com

További részletes információk:
zemplenrally.hu

Aktuális időeredmények:
hauserresults.hu

A RENDEZVÉNY MEGTEKINTÉSÉNEK ÁLTALÁNOS FELTÉTELEI

A rendezvény megtekintése ingyenes!
A Rendezvényre kilátogató Néző a jelenlétével teljes körűen elfogadja és aláveti magát a biztonsági rendszabályoknak.
Amennyiben a Néző mozgása és elhelyezkedése nem megfelelő, azaz életveszélyes területen, magánterületen, vagy természetvédelmi oltalom alatt álló területen tartózkodik, a Szervező megpróbálja a kialakult helyzetet megszüntetni.
Ha az ezzel kapcsolatos intézkedések nem vezetnek eredményre, vagy az intézkedést követően újra előáll a nemkívánatos helyzet, a gyorsasági szakaszt nem indítjuk el, vagy félbeszakítjuk, végső esetben a futamot töröljük!

Parkolási rendszabályok:
A gyorsasági szakaszok melletti erdőterületeken (pl.: erdészeti feltáró utakon) és a mezőgazdasági művelés alatt álló területeken (pl.: szőlőültetvényeken) parkolni szigorúan TILOS!
A rendezvény vonatkozásában parkolás céljára igénybe vehető területeket a Szervező „RALLYPARKOLÓ" feliratú táblákkal jelzi. Amennyiben a parkolás lakott területen valósul meg, a lakóházak bejáratát szabadon kell hagyni, hogy a helyi lakosok mozgását ne korlátozzák.
A verseny „etap" útvonalán, vagy a Nézők számára a gyorsasági szakasz megközelítéséül szolgáló útszakaszokon a parkolás kizárólag a teljes úttest szabadon hagyása mellett, a KRESZ szabályok maradéktalan betartásával történhet. Ezek az útvonalak egyben mentési útvonalként is szolgálhatnak!

Egyéb rendelkezések:
A gyorsasági szakaszok mentén a tűzgyújtás, a sátorozás, lakóautóval történő leparkolás, a szemetelés szigorúan TILOS! A rendezvény megtekintése során a Néző által keletkeztetett háztartási hulladékot a helyszínről történő távozáskor a Nézőnek el kell távolítania!
A gyorsasági szakaszok területein az egyes versenynapok előtt/között is járőrözünk annak érdekében, hogy a szakhatósági engedélyekben foglalt természetvédelmi- és egyéb biztonsági előírásoknak megfeleljünk.
Megkérünk mindenkit, feltétel nélkül tegyen eleget a Rendezők utasításainak!

Figyelem! A jelenleg érvényben lévő rendelkezések értelmében, a rendezvény biztonságos lebonyolítását veszélyeztető cselekmények elkövetőivel szemben a Rendőrség eljárást foganatosít!



A NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLETEKEN TARTÓZKODNI TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!

A RENDEZŐ MINDEN TŐLE TELHETŐT MEGTESZ A RENDEZVÉNY BIZTONSÁGA ÉRDEKÉBEN, EZEK ALAPJÁN MINDENKI CSAK SAJÁT FELELŐSSÉGÉRE LEHET JELEN!

PROGRAM

2026. november 06., péntek

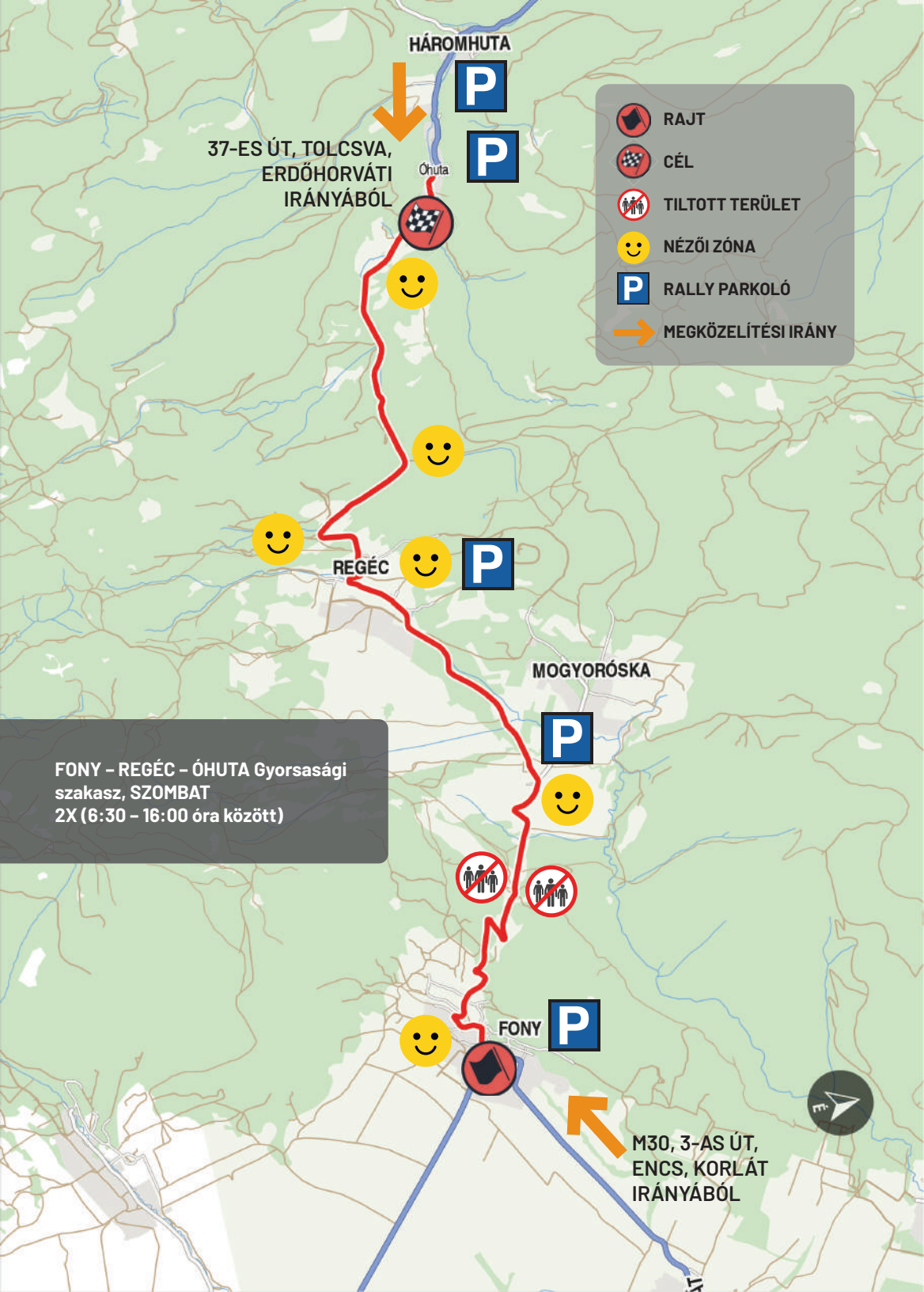
Rajtceremónia (ORB/ORC, HISTORIC, RALLY2) Szerencsi Rákóczi-vár	18:00 · 19:20· 20:02

2026. november 07., szombat

Szakasz		Útlezárás	ELSŐ VERSENYAUTÓ ORB/ORC	HISTORIC	RALLY2
GY1	Fony – Regéc – Óhuta	06:30–16:00	08:00	09:26	10:14
GY2	Erdőbénye – Tállya COLAS	07:00–17:00	09:03	10:29	11:17
GY3	Mezőzombor – Mád	08:00–18:00	10:01	11:27	12:15
GY4	Fony – Regéc – Óhuta		12:51	14:17	15:05
GY5	Erdőbénye – Tállya COLAS		13:54	15:20	16:08
GY6	Mezőzombor – Mád		14:52	16:18	17:06
Célceremónia (RALLY2) Szerencsi Rákóczi-vár				18:11	
Szervizpark– Szerencs, volt Csokoládégyár területén				06:00–19:00	

2026. november 08., vasárnap

Szakasz		Útlezárás	ELSŐ VERSENYAUTÓ ORB/ORC	HISTORIC
GY7	Mád – Mezőzombor	06:30–17:00	08:00	09:26
GY8	Tállya COLAS – Erdőbénye	07:00–15:00	09:03	10:29
GY9	Mád – Mezőzombor		10:21	11:47
GY10	Tállya COLAS – Erdőbénye		12:34	14:00
GY11	Mád – Mezőzombor **POWER STAGE**		13:47	15:13
Célceremónia (ORB/ORC, HISTORIC) Szerencsi Rákóczi-vár			14:30	15:15
Szervizpark–Szerencs, volt Csokoládégyár területén			06:30–17:00	


HÁROMHUTA
37-ES ÚT, TOLCSVA, ERDŐHORVÁTI IRÁNYÁBÓL
Óhuta
REGÉC
MOGYORÓSKA
FONY
M30, 3-AS ÚT, ENCS, KORLÁT IRÁNYÁBÓL
RAJT
CÉL
TILTOTT TERÜLET
NÉZŐI ZÓNA
RALLY PARKOLÓ
MEGKÖZELÍTÉSI IRÁNY
FONY – REGÉC – ÓHUTA Gyorsasági szakasz, SZOMBAT
2X (6:30 – 16:00 óra között)

FONY – REGÉC – ÓHUTA Gyorsasági szakasz

Jellemzői:
A gyorsasági szakasz a Fonyt Óhutával összekötő országos közúton kerül lebonyolításra. A verseny keresztülhalad Regéc településen is, ami különlegessé teszi ezt a gyorsasági szakaszt.

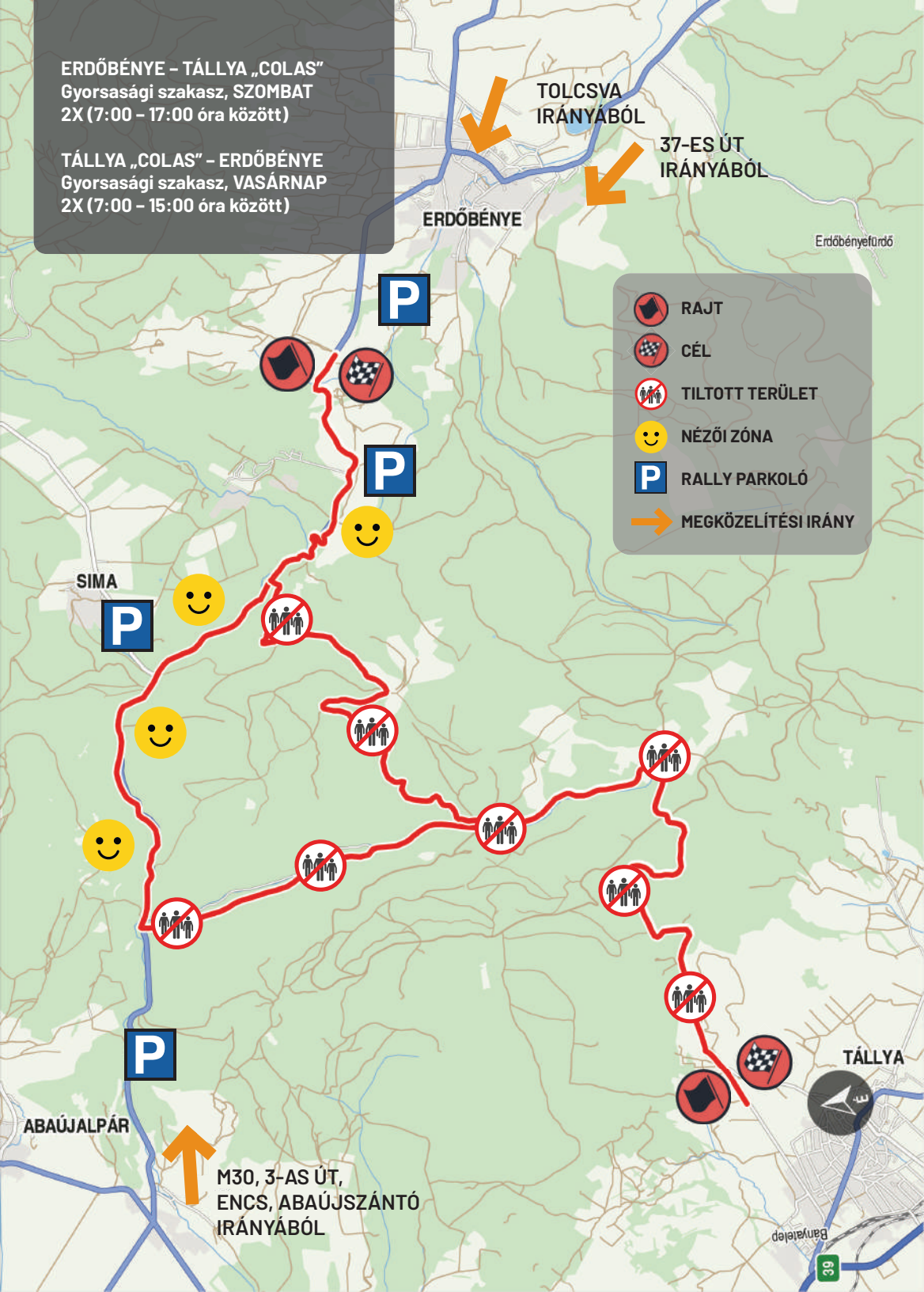
Záráspontok:
Fony belterületén, a mogyoróskai elágazásban, és Óhuta belterületén a Rákóczi Ferenc emlékparknál.

Korlátozások:
A rendezvény szakhatósági engedélyeiben foglaltak szerint az „Agyagos-tető" fokozottan védett természetvédelmi terület, valamint Regéc és Óhuta között is találhatók táblával megjelölt fokozottan védett területek. Ezek a részek „NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLETEK", amit a kihelyezett figyelemfelhívó táblák is egyértelműen jelölnek. Ezekre a területekre történő belépés és az ott tartózkodás SZIGORÚAN TILOS! Az erdőterületeken, erdészeti utakon, és a mezőgazdasági művelésű területeken parkolni SZIGORÚAN TILOS!

Megközelítés, parkolás, javasolt nézői övezetek:
A korlátozással nem érintett részeket kizárólag az útlezárás időpontja előtt lehetséges gépjárművel megközelíteni. A parkolási lehetőségek Fonyban, a mogyoróskai bekötőúton, a Regéci várhoz vezető út parkolójában, és az óhutai önkormányzat „Parkoló" táblákkal megjelölt területein állnak rendelkezésre.
Javasolt elhelyezkedés a Nézők számára: a mogyoróskai elágazás előtti „Háromszög-rét", és a Regéci vár bejáratánál lévő rét környéke. Óhutáról gyalogosan lehetséges megközelíteni a gyorsasági szakasz területét, de kifejezetten TILOS gépjárművel az Óhutát Regéccel összekötő völgyben parkolni!

Figyelem!
A gyorsasági szakaszt övező magánterületek, természetvédelmi területek és az életveszélyes területek figyelemfelhívó táblákkal és kordonozással elzárásra kerülnek. A versenyre kilátogató érdeklődők az így elkerített és megjelölt helyeken a saját biztonságuk és a rendezvény lebonyolíthatósága érdekében nem tartózkodhatnak! Ezen rendszabályok megszegői súlyosan veszélyeztetik a rendezvény biztonságos lebonyolítását, cselekedeteik rendőrségi intézkedést vonnak maguk után, és a gyorsasági szakasz törlésre kerülhet! Kérünk mindenkit a sportszerű együttműködésre, és a rendezői utasítások azonnali és maradéktalan betartására.




ERDŐBÉNYE – TÁLLYA „COLAS”
Gyorsasági szakasz, SZOMBAT
2X (7:00 – 17:00 óra között)
TÁLLYA „COLAS” – ERDŐBÉNYE
Gyorsasági szakasz, VASÁRNAP
2X (7:00 – 15:00 óra között)
TOLCSVA IRÁNYÁBÓL
37-ES ÚT IRÁNYÁBÓL
ERDŐBÉNYE
Erdőbényefürdő
RAJT
CÉL
TILTOTT TERÜLET
NÉZŐI ZÓNA
RALLY PARKOLÓ
MEGKÖZELÍTÉSI IRÁNY
SIMA
TÁLLYA
ABAÚJALPÁR
M30, 3-AS ÚT, ENCS, ABAÚJSZÁNTÓ IRÁNYÁBÓL

ERDŐBÉNYE – TÁLLYA „COLAS” Gyorsasági szakasz

Jellemzői:
A gyorsasági szakasz az „Erdőbényei fás legelő – Természetvédelmi terület” mellett, az Aranyosi-völgy irányába elhaladó országos közúton, és a Hideg-patak-völgy – Tállya között fekvő erdőgazdasági magánúton kerül kialakításra.

Záráspontok:
Erdőbénye végén, a Völgykapu fogadónál, a baskói elágazásban, és Tállya belterületén a bányaút bejáratánál.

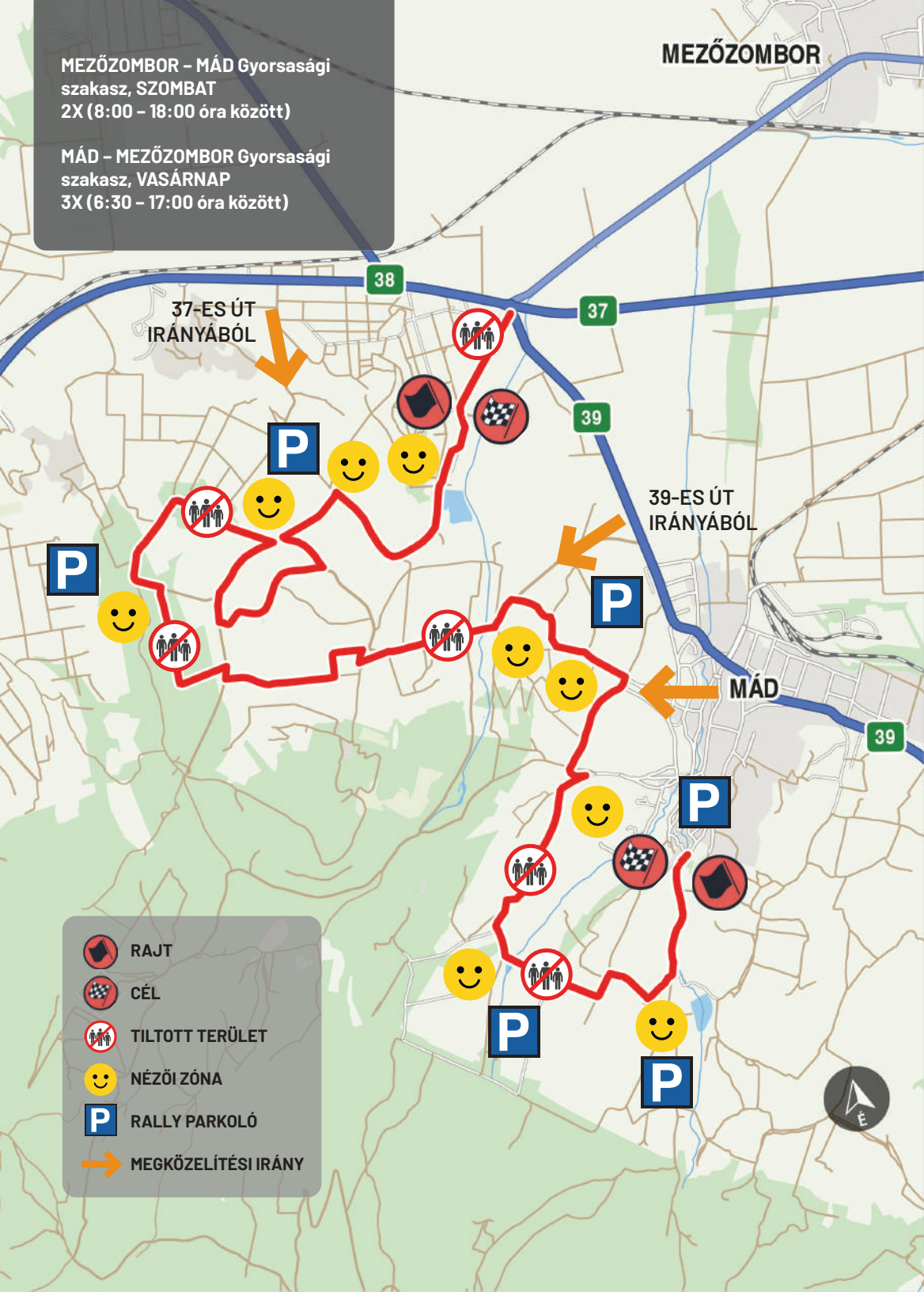
Korlátozások:
A rendezvény szakhatósági engedélyeiben foglaltak szerint a hivatkozott Természetvédelmi terület (Erdőbényei fás legelő), és a Hideg-patak – Tállya közötti erdőgazdasági magánutat övező erdőterület „NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLET”, amit a kihelyezett figyelemfelhívó táblák jelölnek. Ezekre a területekre történő belépés és az ott tartózkodás SZIGORÚAN TILOS! Figyelem! Az erdőterületeken, erdészeti utakon, és a mezőgazdasági művelésű területeken parkolni SZIGORÚAN TILOS!

Megközelítés, parkolás, javasolt nézői övezetek:
A korlátozással nem érintett részeket kizárólag Erdőbénye vagy az Aranyosi-völgy felől lehet megközelíteni az útlezárás időpontja előtt. Tállya irányából a megközelítés TILOS. Útlezárás után – a futamok ideje alatt – a gyorsasági szakasz mentén gyalogosan közlekedni életveszélyes és tilos!
Parkolni a záráspontokon kívül eső erdőbényei belterületen, a Völgykapu Vendégház környékén, és a baskói elágazásnál – a közlekedés lehetőségét nem akadályozva – lehetséges.
Az Aranyosi-völgyben és az Erdőbénye felé eső szerpentinen a biztonsági rendszabályok betartása mellett a gyalogosan történő tartózkodás megengedett.

Különleges rendelkezések:
Az „Erdőbényei fás legelő – Természetvédelmi terület” bejáratánál is rendelkezésre áll korlátozott számú „Nézői Parkoló”. A táblákkal és kordonokkal kijelölt területéről a védett legelőre gépjárművel behajtani, ott sátorozni, tüzet gyújtani, szemetelni szigorúan TILOS! Az elmúlt évek tapasztalata alapján – sajnos – ezen a helyszínen az előírásokat rendszeresen megszegik a Nézők.

Figyelem!
A gyorsasági szakaszt övező magánterületek, természetvédelmi területek és az életveszélyes területek figyelemfelhívó táblákkal és kordonozással elzárásra kerülnek. A versenyre kilátogató érdeklődők az így elkerített és megjelölt helyeken a saját biztonságuk és a rendezvény lebonyolíthatósága érdekében nem tartózkodhatnak! Ezen rendszabályok megszegői súlyosan veszélyeztetik a rendezvény biztonságos lebonyolítását, cselekedeteik rendőrségi intézkedést vonnak maguk után, és a gyorsasági szakasz törlésre kerülhet! Kérünk mindenkit a sportszerű együttműködésre, és a rendezői utasítások azonnali és maradéktalan betartására.




MEZŐZOMBOR – MÁD Gyorsasági szakasz, SZOMBAT
2X (8:00 – 18:00 óra között)
MÁD – MEZŐZOMBOR Gyorsasági szakasz, VASÁRNAP
3X (6:30 – 17:00 óra között)
MEZŐZOMBOR
38
37
39
37-ES ÚT IRÁNYÁBÓL
39-ES ÚT IRÁNYÁBÓL
MÁD
39
P
RAJT
CÉL
TILTOTT TERÜLET
NÉZŐI ZÓNA
RALLY PARKOLÓ
MEGKÖZELÍTÉSI IRÁNY
É

MEZŐZOMBOR – MÁD Gyorsasági szakasz

Jellemzői:
A gyorsasági szakasz a Mádi Borvidék szőlőterületein került kijelölésre.

Záráspontok:
Mád belterület: buszforduló, Első Mádi Borház elágazás, Vécsei út vége, Ibolya út vége, Árpád köz vége, 37-es út mezőzombori körforgalom.

Megközelítés, parkolás, javasolt nézői övezetek:
A gyorsasági szakasz belső területein kialakított Parkolók megközelítése kizárólag az útlezárás időpontjáig engedélyezett, az innen történő távozás kizárólag a versenynapok végén, a gyorsasági szakaszt nyitó „Z" autó elhaladása után, a Rendezők útmutatásai alapján lehetséges!
A gyorsasági szakasz egyes részeit meg lehet közelíteni a verseny ideje alatt is. Mád belterületéről, az „Első Mádi Borháztól", vagy a 37-es útról érkezve táblákkal kijelölt „Nézői Parkolókban" lehetséges a gépjárműveket elhelyezni, ahonnan néhány perces sétával elérhetőek a szakaszok.

Javasolt elhelyezkedés a Nézők számára: Vécsei út vége, „Nőtelen ház" környéke (temetősarok), „Fürdő-patak" feletti „Németh-kanyar", a „Nagy-lejtő" alatti völgy, a „Bortó" Panzió környéke.

Korlátozások:
Biztonsági szempontból kifejezetten tiltott a „Nagy-lejtő" tetején és az azt övező területeken tartózkodni!
A „Disznókő Szőlőbirtok" területeire belépni TILOS! A verseny időtartama alatt a mezőzombori körforgalomnál leparkolni, és a gyorsasági szakaszt onnan gyalogosan megközelíteni TILOS!

Figyelem!
A gyorsasági szakaszt övező magánterületek, természetvédelmi területek és az életveszélyes területek figyelemfelhívó táblákkal és kordonozással elzárásra kerülnek. A versenyre kilátogató érdeklődők az így elkerített és megjelölt helyeken a saját biztonságuk és a rendezvény lebonyolíthatósága érdekében nem tartózkodhatnak! Ezen rendszabályok megszegői súlyosan veszélyeztetik a rendezvény biztonságos lebonyolítását, cselekedeteik rendőrségi intézkedést vonnak maguk után, és a gyorsasági szakasz törlésre kerülhet! Kérünk mindenkit a sportszerű együttműködésre, és a rendezői utasítások azonnali és maradéktalan betartására.



NEVEZÉSI LISTA

III. Zemplén Rally · 2026. november 6–8. · Beérkezett nevezések

RAJTSZÁM	VEZETŐ	NAVIGÁTOR	VERSENYAUTÓ	BAJNOKSÁG	GÉPOSZTÁLY	KUPA	PRIORITÁS
ORB · ORC · MMSR — Országos Rallye Bajnokság, Országos Rallye Challenge, Szlovák Rally Bajnokság							
1	**Vincze Ferenc**	Kocsis György	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		ASN
2	**KOČI Martin**	TĚŠÍNSKY Petr	Škoda Fabia RS Rally2	MMSR	2		ASN
3	**Tóth Tibor**	Szabó József	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		ASN
4	**Turán Frigyes**	Nyirfás Julianna	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		ASN
5	**László Martin**	Zsiros Gábor	Škoda Fabia RS Rally2	ORB	RC2		
6	**Bodolai László**	Deák Attila	Ford Fiesta R5 MkII	ORB	RC2		
7	**LAPDAVSKÝ Lukáš**	HORNIAČEK Emil	Škoda Fabia R5	MMSR	2	4WD	
8	**Trencsényi József**	Verba Gábor	Škoda Fabia RS Rally2	ORB/MMSR	RC2 / 2		
9	**Viszló Csaba**	Maricsek Miklós	Skoda Fabia Rally2 Evo	ORB	RC2		
10	**Trencsényi Vince**	Szegedi Máté	Skoda Fabia RS Rally2	ORB/MMSR	RC2 / 2		
11	**László Zoltán**	Gerebitz Márk	Citroën C3 Rally2	ORB	RC2		
12	**KOLENČIK Matej**	DOVALOVSKÝ Peter	Ford Fiesta R5	MMSR	2	4WD	
14	**KOLENČIK Roman**	GODLA Miroslav	Ford Fiesta R5	MMSR	2	4WD	
15	**Fogarasi Attila ifj.**	Toloczkó Péter	Ford Fiesta Rally4	ORB	RC4	2WD	
16	**Luke Constantine**	Ifan Devine	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
17			Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
18	**Zagyva Dorka**	Czézinger Kristóf	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	Peugeot + 2WD	
19	**Faltusz Dávid Dominik**	Balai Róbert	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	Peugeot + 2WD	
20	**Hibján József**	Szurovcsák István	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	Peugeot + 2WD	
21	**Máté Róbert**	Takács Gábor	Peugeot 208 Rally4	ORB	RC4	2WD	
22	**ZEMAN Stanislav**	KONFAL Ján	Renault Clio Rally5	ORB/MMSR	RC5 / 6	2WD	
23	**GUTTEN Nino**	LIESKOVCOVÁ Zuzana	Lancia Ypsilon HF Rally4	MMSR	5	2WD	
24	**CORDOVA B. J. Andres**	JAROŠ Ondrej	Opel Corsa	MMSR	7, J	2WD/N	
25	**ČARNÝ Matúš**	MOČÁRYOVÁ Simona	Opel Corsa	MMSR	7, J	2WD/N	
26	**JOBBÁGY Ákos**	ACZÉL András	Ford Fiesta R1B	MMSR	8		
27	**Bútor Róbert**	Tagai Róbert	Ford Puma Rally1	ORC	15		ASN
28	**Rongits Attila**	Hannus Laszló	Mitsubishi Lancer Evo IX. RS	ORC	14		
29	**Kazár Miklós**	Begala Tamás	Mitsubishi Lancer Evo IX	ORC	14		
30	**BÉREŠ Jozef ml.**	PLICHTA Radovan	Opel Ascona B400	MMSR	4	2WD/N	
31	**ELI Tomáš**		Mitsubishi Lancer Evo IX	ORC/MMSR	14 / 11	4WD	
32	**Völcsey Viktor**	Dragán Orsolya Luca	Mitsubishi Lancer Evo IX R4	ORC	14		
33	**HIDVÉGI Bence**	MOLNÁR Fanni	Mitsubishi Lancer Evo IX	MMSR	11		
34	**Szlovák Ferenc**	Spiegelhalter Botond	Seat Ibiza	ORC	14	2WD+	
35	**Szöllősi Roland**	Kapás Attila	BMW M3	ORC	14	2WD+	
36	**Helembai Zsolt**	Szegő Barnabás	Lada VFTS K20	ORC	13	2WD	
37	**Hinger Dávid**	Hoffmann Hanna	Lada VFTS K20	ORC	13	2WD	
38	**Molnár Zoltán Ferenc**	Deleroza József	Citroën C2	ORC	12	2WD	
39	**KECER Patrik**	RYBANSKÁ Lucia	Ford Fiesta ST 2.0	MMSR	15		
40	**Tárkányi Sándor**	Magyar Péter	Lada 2105 VFTS	ORC	12	2WD	
41	**Bodogán Ferenc**	Dudás István Márton	Lada 2105	ORC	13	2WD	
42	**Veréb Zoltán László**	Ripka Attila László	Lada VFTS	ORC	12	2WD	
43	**Pálfi Péter Gyula**	Oravecz Gergely	Subaru Impreza GC8	ORC	14		
44	**Kronome Ákos**	Pásztor Tamás	Škoda Fabia R2	ORC	12	2WD	
45	**Szivák Zoltán**	Buza Zsuzsanna Virág	Škoda Fabia R2	ORC	12	2WD	
46	**Tóth István**	Kis Martin	BMW E36	ORC	14	2WD	
47	**KRIŠANDA Peter**	BABUŠA Rastislav	Honda Civic Type-R	MMSR	7	2WD/N	
48	**Ruszkai Attila**	Bodnár Attila	Lada 2101	ORC	13	2WD	
49	**Bencs Zoltán**	Bencs Gábor	Honda Civic Type-R R3	ORC	13	2WD	
50	**Kiss Zsolt**	Kiss Szabó Mónika	Suzuki Swift	ORC	12	2WD	
51	**Parkánszki Balázs**	Kulcsár Dániel	Lada 21053	ORC	12	2WD	
52	**Csehovics Alex**	Kulcsár Gábor	Lada 2107	ORC	13	2WD	
53	**Molnár Attila**	Molnár László	Lada 2107	ORC	13	2WD	
54	**Lőrik László**	Kórós László	Lada 2105-3	ORC	13	2WD	
55	**ŠALÁTA Oskar**	JUHÁSZ Norbert	Škoda 120 L	MMSR	8	2WD/N	
56	**PODOLSKÝ Dušan**	ZÁVADSKÝ Adam	Honda Civic	MMSR	8	2WD/N	
57	**POLOVKA Marko**	KACVINSKÝ Andrej	Škoda Fabia	MMSR	8, J	2WD/N	
58	**SPOLEČNÍK Štefan**	MALÍKOVÁ Emma	Lada 2107	MMSR	4	2WD/N	
59	**Forgács István Dénes**	Garam Balázs	Lada 2101	ORC	13	2WD	
60	**KUBACKA Štefan**	HRABKOVSKÁ Mária	Honda Civic	MMSR	7, S	2WD/N	
61	**Elek Róbert**	Kőrösi Gyula	Lada 2105	ORC	12	2WD	
62	**Bartók Erik**	Szekeres Szabolcs	Lada 2101	ORC	13	2WD	
HISTORIC — Országos Historic Rally Bajnokság, Szlovák Historic Rally Bajnokság (MSR HA)							
301	**Érdi Tibor Jr.**	Kerék István	Ford Sierra Cosworth 4x4 Gr.A	Historic	4E		
302	**BÉREŠ Jozef**	BAČINSKÝ Vojtech	Lancia Delta HF Integrale	MSR HA	HK2		
303	**Varga Zoltán**	Endrész István	BMW E30 M3	Historic	4E		
304	**Rónay László**	Csuri András	Toyota Celica	Historic	4E		
305	**Wirtmann Ferenc**	Kerekes József	Ford Escort RS	Historic	3C		
306	**Szombathelyi Péter**	Heffner Gergő	Lada VFTS	Historic	4C		

RAJTSZÁM	VEZETŐ	NAVIGÁTOR	VERSENYAUTÓ	BAJNOKSÁG	GÉPOSZTÁLY	KUPA	PRIORITÁS
HISTORIC (folytatás)							
307	**Póczik Ákos**	Bíró Attila	Lada 2105	Historic	4C		
308	**Kanyik Antal ifj.**	Greffer Lajos	Lada VFTS	Historic	4C		
309	**Plesz Márk László**	Dombai Szabolcs	Lada VFTS	Historic	4C		
310	**Böhm Tibor**	Mitnyik János	Lada 2107	Historic	4C		
311	**Csomor László**	Varga Bence	Lada VFTS	Historic	4C		
312	**Monostori Gábor**	Albrechtovics Péter Norbert	Lada 21074	Historic	4C		
313	**JANIGA Tomáš**	BUSCHBACHER Peter	Subaru Impreza 555	MSR HA	HK2		
314	**Szemán Sándor**	Mészáros Sándor	Subaru Legacy	Historic	4E		
315	**Csukovics István**	Karagich Attila	Lada 21013	Historic	3B		
316	**Müller Roland**	Müller Roland	Lada VAZ 2101	Historic	3B		
317	**Tamás Gyula**	Sztrakon Bence	Lada 2107	Historic	4C		
318	**Kulcs Márk László**	Madarász Szabolcs	Lada 2107	Historic	4C		
319	**Fehérvári Csaba**	Tóth-Gili Tamás	Toyota Corolla AE92 GTi	Historic	4E		
320	**Zsolna József**	Zsolna Mercédesz	Toyota Corolla AE86	Historic	4C		
321	**Merényi Zsolt**	Modrovics Mónika	Honda Civic	Historic	5A		
322	**HERMANSON Alar**	HALČINOVÁ Iveta	Sunbeam Avenger 1250 TC	HIS / MSR HA	HK1		
323	**Kanyik Antal**	Gonda Dániel	Polonez 2000 Gr. B	Historic	4D		
324	**Pesti Tamás**	Gömöri Levente	Opel Kadett GSi	Historic	4D		
325	**Gyenes András**	Kispataki Gábor Attila	Lada 2101	Historic	3B		
326	**Kiscsatári Imre**	Diós Dániel	Lada 2015 Gr. A	Historic	4C		
327	**Pehely Balázs**	Somlai Gábor	Honda Integra Type-R	Historic	5B		
328	**Dombi Péter István**	Pőcze Éva	Seat Ibiza	Historic	5B		
329	**Auszmann Gyula**	Szabó János	Polski Fiat Polonez	Historic	3C		
330	**Dékány Sándor**	Patai Sándor	Honda EK4	Historic	5A		
331	**Kiss László**	Járik András	Skoda Favorit	Historic	4B		
332	**Csordás Kornél Szilveszter**	Csordás Csaba	Lada 2107	Historic	4C		
333	**Sift László**	Csoknyai Attila	Lada 21013	Historic	3B		
RALLY2 – Országos Rally2 Bajnokság							
201	**Himer Attila**	Csanady Sándor	Lada 2105	RALLY2	12	Lada	
202	**Simon György**	Simon Tímea	Lada 2105	RALLY2	12	Lada	
203	**Békési Richárd**	Bernát Martin Zsolt	Peugeot 208 R2	RALLY2	6/RC4		
204	**Kerekes Bence**	Szőllős Róbert	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
205	**Kóródi Koppány**	Kelecsényi Csaba	Honda Civic Type-R	RALLY2	6/RC4	2WD	
206	**Kiss László**	Bindis Zoltán	Peugeot 208 R2	RALLY2	6/RC4	2WD	
207	**Csibrák Zoltán**	Huszár Péter	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
208	**Endrődi László**	Mezőfi Ádám	Lada VFTS	RALLY2	12	Lada	
209	**Ruszó Krisztián**	Geró Gábor	Lada 2107 VFTS	RALLY2	12	Lada	
210	**Huhák Csaba**	Lászka Alex	Citroën C2R2	RALLY2	12		
211	**Rimár Tamás**	Csicsely Pál	Honda Civic EP3 Type-R	RALLY2	13	P csoport	
212	**Bartha Nándor**	Farkas Martin	Honda Civic FN2	RALLY2	13	P csoport	
213	**Schlotter Martin Antal**	Erdélyi László	Lada VFTS	RALLY2	13	P csoport	
214	**Furák Ádám János**	Kálna Tamás	Lada VFTS	RALLY2	13	P csoport	
215	**Szabó Zoltán**	Kuli József	Lada 2105	RALLY2	13	P csoport	
216	**Póczik Tamás**	Matus László	Alfa Romeo 147	RALLY2	13	P csoport	
217	**Molnár Ferenc**	Asztalos Márk	Lada 2105	RALLY2	13	P csoport	
218	**Farkas Gábor**	Kiss Péter	Lada 2107	RALLY2	13	P csoport	
219	**Holecz András**	Kiss Róbert	Lada 2107	RALLY2	12	Lada	
220	**Borza Balázs**	Kökényesdi-Pap Dániel	Lada 2107	RALLY2	12	Lada	
221	**Bévárdi Péter**	Kanász Cintia	Lada 2107	RALLY2	12	Lada	
222	**Makranczi Norbert**	Vaszily László	Suzuki Ignis Sport	RALLY2	12		
223	**Ruszkai Máté**	Kalasai László	Lada VFTS	RALLY2	13	P csoport	
224	**Kerékgyártó Sándor**	Tarnóczi Levente Tibor	Lada 2101	RALLY2	12	Lada	

ORB – Országos Rallye Bajnokság · ORC – Országos Rallye Challenge · MMSR – Szlovák Rally Bajnokság · MSR HA – Szlovák Historic Rally Bajnokság



SAFETY CARAVAN

1. 

Rally Organiser

90 perccel az első versenyautó előtt PÁLYAZÁRÁS!
Csak az első körben halad át a pályán, miközben ellenőrzi a biztosítási pontokat.

2. 

RSB, Safety Car, Police

45 perccel az első versenyautó előtt a biztonsági vezető a Rendőrséggel és az RSB megfigyelővel együtt halad át a pályán, miközben ellenőrzi a biztosítási pontokat és a nézők elhelyezkedését. Az autók elhaladását követően mindennemű nézői helyváltoztatás TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!

3. 

Info car, Hangosautó

35 perccel az első versenyautó előtt hangosbemondó segítségével tájékoztatja a közönséget arról, hogy közeledik a gyorsasági szakasz rajtoltatásának időpontja. Mindennemű nézői mozgás TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!

4. 

000, 00, 0

A „nullás" előfutó versenyautók fokozott tempóval haladnak át a pályán, ezáltal felhívják a nézők figyelmét, hogy az „éles" mezőny hamarosan elrajtol. Ha helytelen nézői elhelyezkedést/mozgást tapasztalnak, akkor a szakasz etapként folytatódik.

5. 

ORB, ORC

A biztonsági autók elhaladása után a gyorsasági szakasz rajtidőpontjától kezdve folyamatosan zajlik a versenyautók rajtoltatása.
Mindennemű nézői mozgás TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!

6. 

00, 0

Az ORB, ORC mezőnyt követően a „nullás" előfutó versenyautók fokozott tempóval haladnak át a pályán, ezáltal felhívják a nézők figyelmét, hogy az „éles" Historic mezőny hamarosan elrajtol. Ha helytelen nézői elhelyezkedést/mozgást tapasztalnak, akkor a szakasz etapként folytatódik.

7. 

Historic

A biztonsági autók elhaladása után a gyorsasági szakasz rajtidőpontjától kezdve folyamatosan zajlik a versenyautók rajtoltatása.
Mindennemű nézői mozgás TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!

8. 

00, 0

A Historic mezőnyt követően a „nullás" előfutó versenyautók fokozott tempóval haladnak át a pályán, ezáltal felhívják a nézők figyelmét, hogy az „éles" Rally2 mezőny hamarosan elrajtol. Ha helytelen nézői elhelyezkedést/mozgást tapasztalnak, akkor a szakasz etapként folytatódik.

9. 

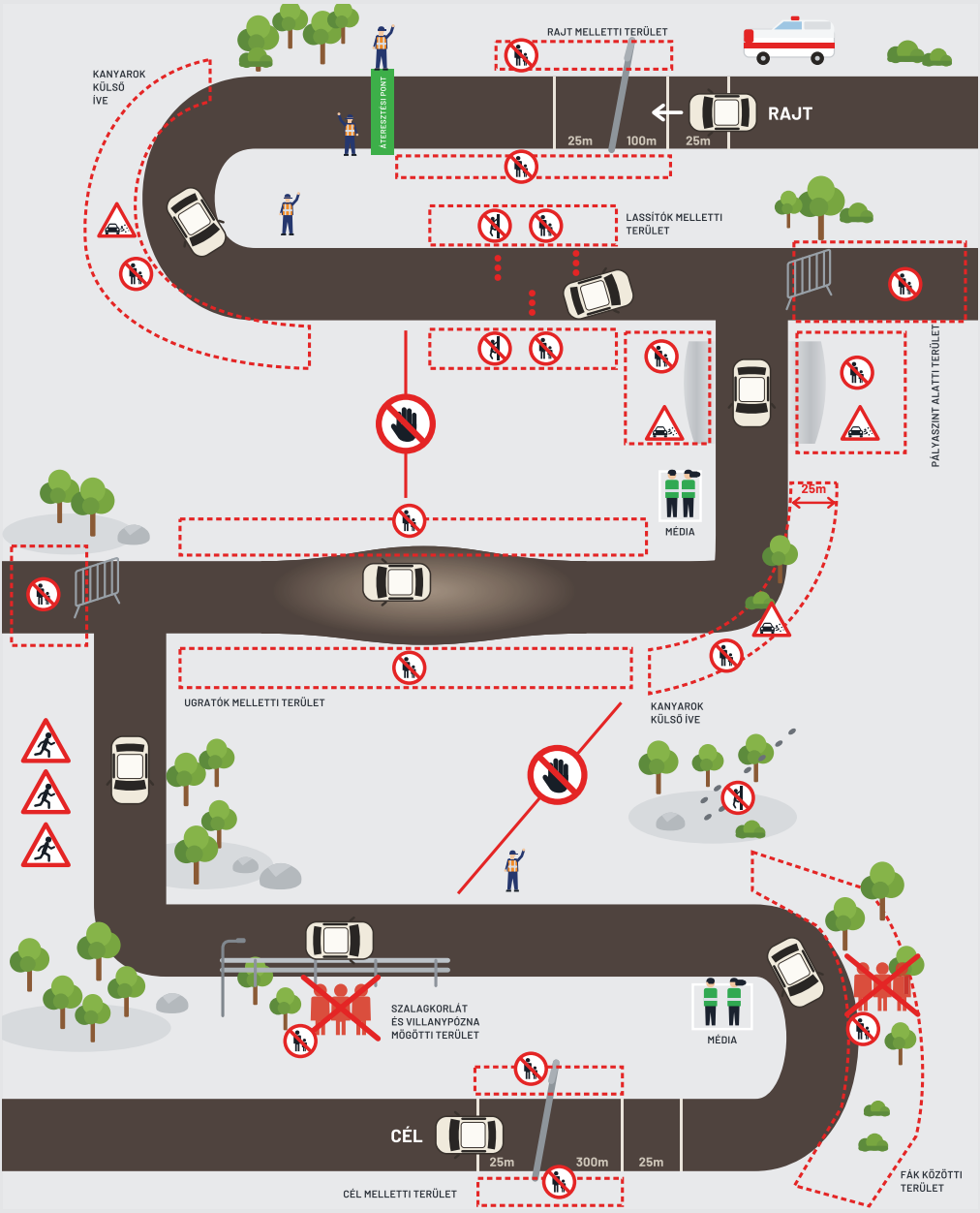
Rally2

A biztonsági autók elhaladása után a gyorsasági szakasz rajtidőpontjától kezdve folyamatosan zajlik a versenyautók rajtoltatása.
Mindennemű nézői mozgás TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!
A Rally2 mezőny kizárólag a szombati gyorsasági szakaszokat teljesíti.

10. 

Sweeper car, Záróautó

Az utolsó versenyautó elhaladása után 5-10 percen belül indul és begyűjti a sportbíróktól a jegyzőkönyveket. A záróautó elhaladása után a közönség mozgása a sportbírók utasításai szerint lehetséges!



AZ ELSŐ AUTÓ RAJTJA ELŐTT 50 PERCCEL FOGLALD EL A HELYED A NÉZŐI PONTON, UTÁNA A PÁLYÁRA LÉPNI TILOS!

NÉZŐK ELŐL ELZÁRT TERÜLET

ITT TARTÓZKODNI TILOS, ÉLETVESZÉLYES!

KŐFELVERŐDÉS

FELMÁSZNI TILOS!

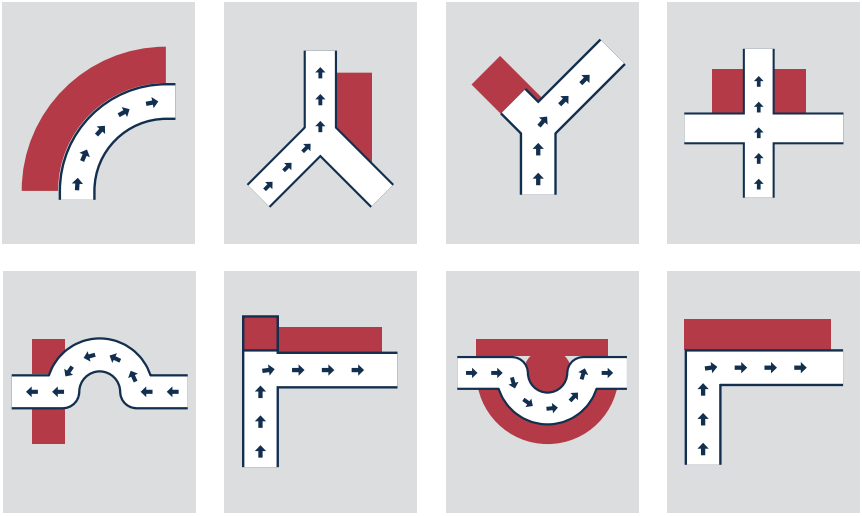
KATONAI TERÜLET BELÉPNI ÉLETVESZÉLYES!

SPORTBÍRÓ

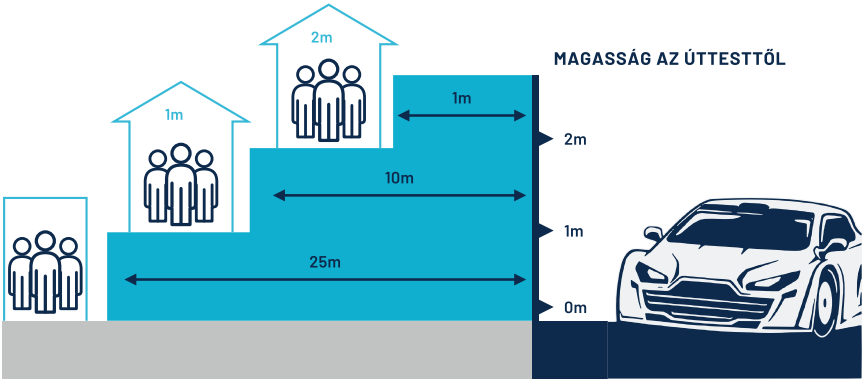
Rally biztonsági szabályok

Kérjük, alaposan tanulmányozd az alábbi biztonsági tájékoztatót és a mellékelt illusztrációkat annak érdekében, hogy a verseny látogatása minden pillanatban biztonságos legyen!

A pirossal jelölt területekre állni TILOS ÉS ÉLETVESZÉLYES!



Tartózkodj biztonságos távolságra az úttestől!





Foglald el időben a helyedet!
A gyorsasági szakasz rajtja előtti 1,5 óra során több biztonsági autó teljesíti a szakaszt és ellenőrzi a biztonságos lebonyolítás feltételeit. Kérjük, hogy legkésőbb 50 perccel a rajt előtt foglald el a helyedet a nézői pontokon! Utána a pályára lépni tilos és életveszélyes!



Figyelj a rendező által megadott szabályokra!
Parkolni csak a rendező által kijelölt parkolóhelyen tudsz! A verseny területén betelepülni, sátorozni és/vagy tüzet gyújtani TILOS! A pályára nem csak autóval, de semmilyen más közlekedési eszközzel sem hajthatsz be, így például biciklivel sem!



Légy éber, minden pillanatban!
Indulás előtt kérjük, ellenőrizd az időjárás-előrejelzést, öltözz az évszaknak megfelelően, viselj kényelmes cipőt és időben érkezz, beleszámítva a parkolás és az esetleges séta idejét! Váratlan kiürítés esetén kövesd a hatóságok, a sportbírók és a biztonsági személyzet útmutatását! A pályának háttal állni, leülni vagy lefeküdni tilos! Légy éber és figyeld, mi történik a pályán!



Ne menj nézők elől elzárt területekre!
Táblákkal és sárga szalaggal jelölt, nézők elől elzárt területen tilos és életveszélyes tartózkodni! Ezen belül szigorúan tilos és életveszélyes a kanyarok külső ívén, ugratók és lassítók közelében, valamint a pálya szintjénél alacsonyabban fekvő területeken nézni a versenyt!



Ahol soha ne tartózkodj!
TILOS és életveszélyes kordonok és falak elé, szalagkorlátok és fák elé vagy mögé állni, mert ezek nem képesek megállítani egy irányíthatatlan versenyautót. Nézők elől elzárt területen a kőfelverődés is balesetveszélyes! Mindig tervezz előre menekülési útvonalat!



Kövesd a biztonsági személyzet utasításait!
Kérünk, hogy mindig kövesd a hatóságok, a sportbírók, és a biztonsági személyzet utasításait saját magad és a résztvevők biztonsága érdekében! A szabályok be nem tartása miatt veszély alakulhat ki, ennek elkerülése érdekében a szakasz csúszhat vagy törölhetik a versenyprogramból.



35 év. Több, mint 80 millió tonna zúzottkő. Egy közös történet.

1991. május 29. fontos mérföldkő volt a Colas SA életében: a francia cégcsoport Közép-Európában és Magyarországon egyaránt elsőként az Északkő Bányászati Kft.-ben vásárolt többségi tulajdonrészt. A létrejött társaság Colas Északkő Bányászati Kft. néven kezdte meg működését — és indította útjára 35 évvel ezelőtt a Colas közép-európai és magyarországi történetét.

Az elmúlt három és fél évtized a kitermelt tonnák mellett szakmai tudásról, fejlődésről, kitartásról, alkalmazkodásról és azokról az emberekről is szól, akik nap mint nap hozzájárulnak ahhoz, hogy a Colas Északkő ma is meghatározó szereplője legyen a hazai zúzottkő gyártásnak.

A Colas Északkő ma zúzottkő termelő üzemeivel számos útépítési, közlekedésfejlesztési és infrastrukturális projekt alapját biztosítja. Munkánk sokszor a háttérben zajlik, mégis ott van az utakban, hidakban, vasúti pályákban és azokban a fejlesztésekben, amelyek nap mint nap szolgálják a közlekedést és az ország épülését.

A fejlődés az elmúlt 35 évben sem állt meg. Folyamatosan korszerűsítjük eszközparkunkat, fejlesztjük technológiáinkat és kiemelt figyelmet fordítunk a biztonságos, felelős és fenntartható működésre.

Köszönjük mindenkinek, aki az elmúlt 35 évben részese volt ennek az útnak.

colas.hu

COLAS | 35 éves a Colas Északkő

AUTÓBÉRLÉS, RUGALMAS FELTÉTELEKKEL

Hertz

MERCEDES-BENZ CLA 350+ EQ



WLTP HATÓTÁV: 769 KM
TÖLTÉSE 10%-RÓL 80%-RA: 20 PERC

- 0% INDULÓ ÖNERŐ
- 3000 KM/HÓ
- ALAP TÖRÉS ÉS LOPÁSBIZTOSÍTÁS
- ORSZÁGOS AUTÓPÁLYAMATRICA
- NEMZETKÖZI 0-24 ASSISTANCE
- CSEREAUTÓ-SZOLGÁLTATÁS
- IDŐSZAKOS SZERVIZ
- HOZOM-VISZEM SZOLGÁLTATÁS

Egyedi bérleti konstrukciókért keresse kollégáinkat:

(361) 296 0999
sales@hertz.hu

TÁMOGATÓINK

Belügyminisztérium
Sportért Felelős Államtitkárság

Nemzeti
Sportfejlesztési és
Módszertani Intézet

SPORTOLÓ NEMZET

DVTK

zeo mineral products

HUNTHERM

OG
OROSZ GÁBOR
SZŐLŐBIRTOK ÉS PINCÉSZET

WEINBERG

COLAS

MAGYAR KÖZÚT

DONGFENG
MISKOLC

HANKOOK

Hertz

PIRELLI

SAMŠ
SLOVAKIA

PEUGEOT Rallycup
HUNGARY

RADIOM

Groupama
Biztosító

SZERENCS

MEZŐZOMBOR

FONY

ERDŐBÉNYE